

OPEN SOUND DATA 第三弾 キハ 40v 2.3

操作説明書

2019/04/11

1. はじめに

本書は MB3110A 氏と栃木総合車両所氏の協力により作成され、OPEN SOUND DATA として公開するに至ったキハ 40 向け DCC サウンドデータです。



2. 対応機種

ESU 社 LokSound V4, V4 micro, 5, 5 micro

※LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	機関始動	※後述する操作手順有り
F2	警笛	
F3	AUX1 [1]: 室内灯用出力	
F4	ATS	※後述する操作手順有り
F5	非常制動	※後述する操作手順有り
F6	Heavy Load	スロットル保ち
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F10	フレンジ	
F11	*****	
F12	開扉→乗降促進→閉扉	
F13	停車時ブレーキ試験	
F14	Shift (走行時)	変直切換可能速度域で ON→OFF することにより変速段→直結段へ切換
F15	手笛/乗降促進(ワンマン)	
F16	開扉→ベル 1 →閉扉	
F17	開扉→ベル 2 →閉扉	
F18	強制閉扉 (トリガー)	

F9 : 未使用, F11 : 未使用

4. 詳細な操作方法

4.1. F4 ATS・ATS 確認

走行中：

【F4=ON】で ATS 警報鳴動、5 秒以内に警報音が ATS 確認音に変わります。停車後数秒で自動復帰して ATS 確認音が鳴りやみます。

* ATS 確認音は「確認操作後」にスロットルを 230 以上に上げれば強制解除できます。

停車中：

【F4=ON→OFF】で ATS 投入音

4.2. F5 非常ブレーキ

非常ブレーキが動作音の後、強制的に減速を開始し強制停車します。

* 非常ブレーキ動作による強制停車の復帰操作

強制減速開始後はスロットルを 0 まで戻す必要はありません。**復帰操作は停車後**に行います

- ①当該ファンクションを OFF にします
- ②「強制停車後」にスロットルを 0 に戻すと解除します。

* 強制減速中はスロットルを 0 まで戻すのは避けて**停車するまでそのまま**にしておいて下さい
(新たなスロットル指令となるようで、停車後に列車が少し動くなど誤動作をすることがあります)

4.3. F18 強制閉扉

F18 を ON,OFF するタイミングで発車ベルを省略または短縮したり手笛を省略する為に使います

5. 注意事項・その他

F12,F15,F16 等のドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げてても起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

CV48 を 0 または 1 に設定することでサウンド仕様を変更できます。

CV48=0 原型仕様、

(ドア開閉時のチャイム無し、F15=手笛に変更)

CV48=1 ワンマン化改造仕様

(ATS-P 投入音の追加、ドア開閉時のチャイムの追加、F15=乗降促進案内音に変更)

6. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・栃木総合車両所(快速いでゆ)

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上