

# OPEN SOUND DATA 国鉄特急型 V4 救済版

## 操作説明書

2019/09/10

### 1. はじめに

今ではすっかりと減ってしまった国鉄型急行列車や特急列車。このサウンドデータを使って、模型の形で動態保存してみませんか？ 歯車比を国鉄急行型の77:22(3.50)にチューンナップした走行サウンドデータです。485 系特急型車両に最適です。近郊型や急行型と違う加速音の違いをお楽しみください。LokSound5 シリーズ向けにリリースしましたが、一部機能を無効化し、音質をV4 に書き込めるように調整した救済版を急遽リリースすることにしました。



### 対応機種

ESU 社 LokSound V4 シリーズ専用（LokSound 5 シリーズは正式版を使用下さい）

※LokSound V3.5 以前、LokSound Select には使用できません。

### 2. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上ゲ・MG・走行音	サウンド ON/OFF
F2	警笛	
F3	AUX1 [1]: 室内灯用出力	
F4	ATS・ATS 確認	※後述する操作手順有り
F5	非常制動	※停車時のみ有効
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	ブロー強制起動	※後述する操作手順有り
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	開扉→手笛→閉扉	
F13	開扉→ベル 1 →閉扉	
F14	開扉→ベル 2 →閉扉	
F15	CP 強制起動	
F16	（未割り当て）	※V4 制約で削除
F17	ブレーキ試験	（停車時）
F18	ABB	（交直両用車用）

### 3. 詳細な操作方法

#### 3.1. アドレス

アドレスは 3 (ショート)がデフォルトです。

#### 3.2. F4 ATS・ATS 確認

##### 走行中：

【F4=ON】で ATS 警報鳴動、5 秒以内に警報音が ATS 確認音に変わります。停車後数秒で自動復帰して ATS 確認音が鳴りやみます。

\* ATS 確認音は「確認操作後」にスロットルを 230 以上に上げれば強制解除できます。

##### 停車中：

【F4=ON→OFF】で ATS 投入音

#### 3.3. F6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ち、下げると抑速ブレーキになります。

#### 3.4. F9 ブロー強制起動

ブローにつきましては、発車直前で自動投入され、停車後約 2 分で自動停止するようプログラムしておりますが、F9 ON することにより停車中も連続投入されます。

#### 3.5. F1 1 強制閉扉 F1 2 ,F1 3 ,F1 4 ドア開閉音

ドア開閉音操作の時に F1 1 を ON,OFF するタイミングで発車ベルを省略または短縮させたり手笛を省略する為に使います。

1. F12,F1 3 ,F1 4 等のドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。
2. ドア開き停車中ではスロットルを上げてても起動しないようになっています。
3. ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

#### 3.6. F1 8 ABB

交直両用車用の交直切換時のサウンドです。

- ① ON すると空気遮断機音と同時に MG と CP が停止します。
- ② OFF すると暫くした後復帰し MG が起動します。

\* 灯火類とは連動させておりません。

#### 4. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

・MB3110A

プログラム協力

・うえだねじろう

音源協力

・でんきともこ

・JR 浜松

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上