

OPEN SOUND DATA 東武 5700 系 操作説明書

2020/10/21

1. はじめに

特急・急行・快速向けに活躍した吊り掛け電車の 5700 系サウンドデータです。

2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧



F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上ゲ・MG・走行音	
F2	警笛	
F3	AUX1 [1]: 室内灯用出力	
F4	—	
F5	非常制動	約 30%高減速度 ※後述する操作手順有り
F6	力行保ち	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	空転	※後述する操作手順有り
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	開扉→手笛→閉扉	
F13	—	
F14	—	
F15	CP 強制起動	
F16	—	
F17	ブレーキ試験	(停車時)
F18	—	
F19	元ダメ減耗タイマー	

4. 詳細な操作方法

4.1. F5 非常ブレーキ

F5 操作による非常ブレーキ動作は当該ファンクションを OFF にすると**停車後**に復帰します。

4.2. F6 力行保ち

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ちになります。

4.3. F9 空転サウンド

雨天時」の加速空転音です。

一定の速度域以上で空転させると**非常ブレーキが動作**しますが、停車後に復帰します。

4.4. F1 1 強制閉扉 F1 2 ドア開閉音

ドア開閉音操作の時に F1 1 を ON,OFF するタイミングで発車ベルを省略または短縮させたり手笛を省略する為に使います。

1. F12,F1 3 等のドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。
2. ドア開き停車中ではスロットルを上げても起動しないようになっています。
3. ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・うえだねじろう
- ・Yaasan

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上