

# OPEN SOUND DATA 長野電鉄 2000 系

## 操作説明書

2020/11/07

### 1. はじめに

1957 年当時、狭軌用 WN 駆動モーターの開発にあたって、狭いスペースに収まるように試行錯誤を重ねて量産化された三菱製 WN 駆動モーター-MB3032-A 形走行音を再現しました。

日本初の 75kw 級 WN 駆動車で、山岳線区ということもあり最新式の抑速付き HSC-D ブレーキ装置を装備するなど当時の地方私鉄としては最先端の技術をいち早く取り入れた記念すべき車両です。

音源として 1990 年頃収録のものを多数使用しております。

参考までに同型モーター使用の小田急 2200 系、秩父鉄道 300 系、伊予鉄道 700 系（京王 5000 系改造車）があります。



### 2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

### 3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上ゲ・MG・走行音	
F2	警笛	
F3	AUX1 [1]: 室内灯出力	
F4	—	
F5	非常制動	約 30%高減速度
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	—	
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	ドア開閉 手笛	
F13	ドア開閉 発車ベル	

F14	—	
F15	CP 強制起動	
F16	電制切	
F17	ブレーキ試験	(停車時)
F18	フラット	
F19	元ダメ減耗タイマー	
F20	—	
F21	車内放送	「須坂まで止まりません」
F22	車内放送	須坂到着前放送
F23	車内放送	信州中野到着前放送

## 4. 詳細な操作方法

### 4.1. F6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ち、スロットルを下げると抑速ブレーキになります

### 4.2. F11 強制閉扉

ドア開閉音操作の時に手笛を省略する為に使います。

### 4.3. F12 ドア開閉音

F12, ドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げても起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

## 5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・うえだねじろう
- ・KC 田之上
- ・Yaasan

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上