

OPEN SOUND DATA 名鉄 5700/5300 系 操作説明書

2021/06/27

1. はじめに

急行用車両として登場した 5700 系と、その増備車の位置付けとなる 5300 系のサウンドデータです。

5700 系は完全な新造車であるのに対し、5300 系は旧 5000 系・5200 系の台車や機器を流用して製造された車両の為、完全な新車の 5700 系と比べてとにかく揺れが酷かったのを思い出します。その後暫くしてから新型台車に交換・歯車比も変更されて走行音の印象が大きく変わりました。この為 5300 系サウンドデータにつきましては歯車比変更前と変更後の 2 種類を用意しました。

2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上げ・SIV・走行音	
F2	警笛	
F3	ー	
F4	ー	
F5	非常制動	約 30%高減速度
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	ー	
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	開扉→手笛→閉扉	
F13	ー	
F14	ー	
F15	CP 強制起動	
F16	電制切	
F17	フラット	
F18	ブレーキスキール 切	
F19	空気ばね	※5300 系歯車比変更前を除く



4. 詳細な操作方法

4.1. F6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ち、スロットルを下げると抑速ブレーキになります

4.2. F11 強制閉扉

ドア開閉音操作の時に手笛を省略する為に使います。

4.3. F12 ドア開閉音

F12, ドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げてでも起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・うえだねじろう
- ・勝田工房
- ・LOCKE
- ・かわけい
- ・KC 田之上
- ・DesktopStation

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上