

OPEN SOUND DATA 東急 7000 系

東洋車・日立車共通操作説明書

2021/12/20

1. はじめに

東急 7000 系は日本初のオールステンレスカー車両として 1962 年に登場しました。現在でも弘南鉄道や水間鉄道などの地方私鉄で活躍しております。東洋電機製の機器を使用した車両と日立製作所製の機器を使用した車両の 2 つのグループに分けられており、それぞれ違った音を奏でます。F16 を ON にすれば減速時の電制サウンドをカットすることもできます。

2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上げ・MG・走行音・	
F2	警笛	
F3	ー	
F4	ー	
F5	非常制動	約 30%高減速度
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	ー	
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	開扉→手笛→閉扉	
F13	開扉→営団ベル→閉扉	
F14	ー	
F15	CP 強制起動	
F16	電制切	
F17	フラット	
F18	7 段ラッパ	
F19	空気ばね	
F20	ブレーキスキール音 OFF	

4. 詳細な操作方法

4.1. F6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ち、スロットルを下げると抑速ブレーキになります

4.2. F11 強制閉扉

ドア開閉音操作の時に手笛を省略する為に使います。

4.3. F12 ドア開閉音

F12, ドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げてでも起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・栃木総合車両所
- ・かわけい
- ・うえだねじろう

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上