

OPEN SOUND DATA 京阪 2200/2400 系

操作説明書

2022/01/09

1. はじめに

京阪 2200 系は 1964 年に準急・急行用として製造された車です。

HSC-D ブレーキ装置が採用されており、最高速度 110km/h で運転されます。

当初は非冷房でしたが後に冷房改造され、1984 年からは更新工事が施され前面の印象が大きく変わりました。

京阪 2400 系は 2200 系の改良型として 1969 年に製造され、新製時より冷房装置が搭載されています。こちらも 1988 年からは更新工事が施され界磁位相制御に HSC-R 回生ブレーキ付きとなりました。

両型式の 155w 東洋電機製 TDK-817A モーターが奏でる走行音や、再現された中高速域からの減速サウンドの変調も見どころです。

音源は 1989 年録音当時のもので、収録車両は抵抗制御・HSC-D 発電ブレーキです。

当時の懐かしい始発駅発車メロディー（F14）も収録しています。

2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上ゲ・MG・走行音・	
F2	警笛	
F3	ー	
F4	ー	
F5	非常制動	約 30%高減速度
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	ー	
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	開扉→手笛→閉扉	
F13	開扉→発車案内→閉扉	旧メロディー
F14	開扉→ベル→閉扉	

F15	CP 強制起動	
F16	電制切	
F17	フラット	
F18	ー	
F19	空気ばね	
F20	ブレーキスキール音 OFF	
F21	発車後案内放送	八幡市 車両速度と連動
F22	到着前案内放送	八幡市 車両速度と連動

4. 詳細な操作方法

4.1. F 6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ち、スロットルを下げると抑速ブレーキになります

4.2. F1 1 強制閉扉

ドア開閉音操作の時に手笛を省略する為に使います。

4.3. F1 2 ドア開閉音

F12,ドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げても起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・うえだねじろう

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上