

OPEN SOUND DATA 東武 300・350 系 操作説明書

2022/02/02

1. はじめに

伊勢崎線急行りょうもう用 1800 系に発電ブレーキ・抑速ブレーキを取り付けて山岳用に改造し、日光線の急行型列車用として 1991 年に登場しました。本データでは中高速時の加減速音の変調再現や空転音・砂撒き音の再現も見どころです。

2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上げ・MG・走行音	
F2	警笛	
F3	-	
F4	-	
F5	非常制動	約 30%高減速度
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	空転音	※後述する操作手順有り
F10	フランジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	ドア開閉音	
F13		
F14	ブレーキ試験	
F15	CP 強制起動	
F16	電制切	
F17	7 段ラッパ	
F18	フラット	
F19	空気ばね	Random sounds
F20	ブレーキスキール OFF	
F21	散砂装置	



4. 詳細な操作方法

4.1. F 6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ち、スロットルを下げると抑速ブレーキになります。

4.2. F 9 空転音

起動加速とともに雨天時、落葉時季の車輪空転音が出ます。

スロットル（スピード）100～200 の間で目つアクセル開度 20 以上の時に作用します。

中速域までの空転では、空転検知ルールの LB 動作音と共にカットオフし、その後通常加速しますが、高速域で派手に空転させると実車同様「過速度 ATS」により非常ブレーキがかかります。

従いまして中高速域で ON ですと速度 ATS で叩かれます。

但し、当該ファンクションを OFF にするか、F21 の散砂装置を動作させる事で回避可能です。

4.3. F1 1 強制閉扉

ドア開閉音操作の時に手笛を省略する為に使います。

4.4. F1 2 ドア開閉音

F12,ドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げてでも起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. テクニカルデータ

Shift 割り当て	
Shift 1 走行時	非常ブレーキ時など 電制切時の減速停車音鳴動回避
Shift 1 停車時	扉開閉音 手笛/ベル省略
Shift 2	非常ブレーキ時のブレーキ緩解音鳴動回避
Shift 3	Drive hold 時の起動加速音同時鳴動回避
Shift 4	空転砂マキ時に再粘着音への移行
Shift 5	-
Shift 6	-

Share 1	
仮想元空気圧 0～1 8 0 （うえだねじろう様）	
222	PT 下げ CP MG

6. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・うえだねじろう

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上