

OPEN SOUND DATA 国鉄近郊型 V4 救済版

操作説明書

2019/09/10

1. はじめに

オープンサウンドデータ ミーティング 2019 夏のイベントに合わせて、2019 年 8 月 31 日に Web でデータ公開しました。JR の 113 系などの近郊型電車に多く使われてきた MT54 サウンドを高品質に再現したサウンドデータです。LokSound5 シリーズ向けにリリースしましたが、一部機能と音質を V4 に書き込めるように調整した救済版を急遽リリースすることになりました。Tomix HO 113 系、115 系、でんてつ工房 115 系 0 番台、カツミ 113 系などに最適です。Micro サイズであれば N ゲージへの搭載も可能です（装着は難易度が高いため要注意）



2. 対応機種

ESU 社 LokSound4 シリーズ専用（LokSound 5 シリーズには正式版を推奨します）

※LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上ゲ・MG・走行音	
F2	警笛	
F3	AUX1 [1]: 室内灯用出力	
F4	ATS・ATS 確認	※後述する操作手順有り
F5	非常制動	※停車時のみ有効（V4 制限事項）
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	ブロー強制起動	※後述する操作手順有り
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	開扉→手笛→閉扉	
F13	開扉→ベル 1 →閉扉	
F14	開扉→ベル 2 →閉扉	
F15	CP 強制起動	
F16	未割り当て	※4 制限事項
F17	ブレーキ試験	（停車時）

4. 詳細な操作方法

4.1. F4 ATS・ATS 確認

走行中：

【F4=ON】で ATS 警報鳴動、5 秒以内に警報音が ATS 確認音に変わります。停車後数秒で自動復帰して ATS 確認音が鳴りやみます。

*ATS 確認音は「確認操作後」にスロットルを 230 以上に上げれば強制解除できます。

停車中：

【F4=ON→OFF】で ATS 投入音

4.2. F6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ち、下げると抑速ブレーキになります。

4.3. F9 ブロー強制起動

ブローにつきましては発車直前で自動投入され、停車後約 2 分で自動停止するようプログラムしておりますが、F9 ON することにより停車中も連続投入されます。

4.4. F11 強制閉扉 F12,F13,F14 ドア開閉音

ドア開閉音操作の時に F11 を ON,OFF するタイミングで発車ベルを省略または短縮させたり手笛を省略する為に使います。

- ① 停車中にスロットルを上げておきます。（任意）
- ② F13,F14 閉扉操作ではファンクション OFF の後ドア閉扉音が出るまでの約 3 秒以内に F11 を ON するとブレーキ緩メ音が出ます。（いわゆる 運転士が車掌さんを急かす煽り）
- ③ F11 を ON のままにしておくと発車ベルが短縮されます。
- ④ さらに F11 を ON のままにしておくとドア閉扉と同時にブレーキが緩解され、閉扉と同時に起動します。（いわゆる 昔、運転士がやっていた「待ちノッチ」という危険な技です）

F11 を ON,OFF するタイミングで色々たのしめます。

F12,F13,F14 等のドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げてても起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

・MB3110A

プログラム協力

・うえだねじろう

音源協力

・でんきともこ

・JR 浜松

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上