

国内設計の新サウンドデコーダ **SmileSound** 登場！

FULL PROGRAMMABLE SOUND DECODER

海外からの輸入に頼ってきたDCCサウンドデコーダは、2021年から続く半導体不足や海外のインフレ、円安等の厳しい状況により、価格が高騰し手が届きにくい状況です。この問題解決のため、デスクトップステーション株式会社とDCC電子工作連合は日本型サウンドに最適なサウンドデコーダを独自に開発しました。2023年1月から正式販売を開始しています。

特徴

【NMRA DCC規格対応】

お手持ちのDCC対応のコントローラで遊べます。
KATO, Digitrax, ESU, DesktopStaion, ZIMOで動作確認済。



【オープンサウンドデータで対応サウンドデータ公開中】

無償公開のオープンサウンドデータWebページから、お好きな車両のデータをダウンロード。
USBライターとDSSPソフトを使って、SmileSoundデコーダにデータを書き込みます。



▲ 製品ページ
QRコード

【海外製高性能サウンドデコーダに匹敵する機能・性能】

10音同時再生, 大容量128Mbitフラッシュメモリ, 32kHzの高音質。独自のサウンドエンジン
とインタプリタエンジン「SoundFlow」によって、海外競合と同レベルの性能と高機能を実現。

製品紹介

SmileSound Standard MTC21

参考価格 6,800円

HO, 16番に最適なMTC21コネクタを搭載したサウンドデコーダです。プラス、ダイキャストの車両にも安心してご利用いただけます。後述のMini Next18よりもアンプの最大音量が大きいので、イベント会場でも安心して大音量サウンド再生が可能です。



【サイズ】16x30mm 【AUX】AUX6まで
【モータ出力】1.5Amax

SmileSound Mini Next18

参考価格 7,800円

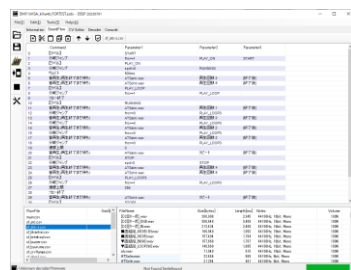
Nゲージやナローに好適なNext18コネクタを搭載したサウンドデコーダです。MTC21版よりも小型で、室内灯型補助基板等のサードパーティ製品を活用すると搭載が容易で便利です。



【サイズ】10.5x25mm 【AUX】AUX4まで
【モータ出力】0.75Amax



USBライター



DSSP (ソフトウェア)

USBライター・DSSP 参考価格 6,980円

USBライターはSmileSoundデコーダに、サウンドデータを書き込むための装置です。書き込むときは、パソコン*とUSBケーブルで繋いで使用します。DSSPはサウンドデータ作成・書き込みする無償のソフトウェアです。USBライターとDSSPはセットで使用します。

*Windows10以降をサポート。Mac, Linuxは未サポート。

販売店

デスクトップステーション オンラインストア
<https://desktopstation.net/shop/>

レンタルレイアウトTb 昭島店・青梅店
東京都昭島市松原町/東京都青梅市千ヶ瀬町
<https://coffeetb.jimdofree.com/>

石田商店
千葉県船橋市夏見台3丁目5-14
<http://mokei.ishida-funabashi.com/web/>

Reference price is excluding 10% VAT.

デジタル鉄道模型(DCC)用 サウンドデータ 無料配布中！

オープンサウンドデータのご案内



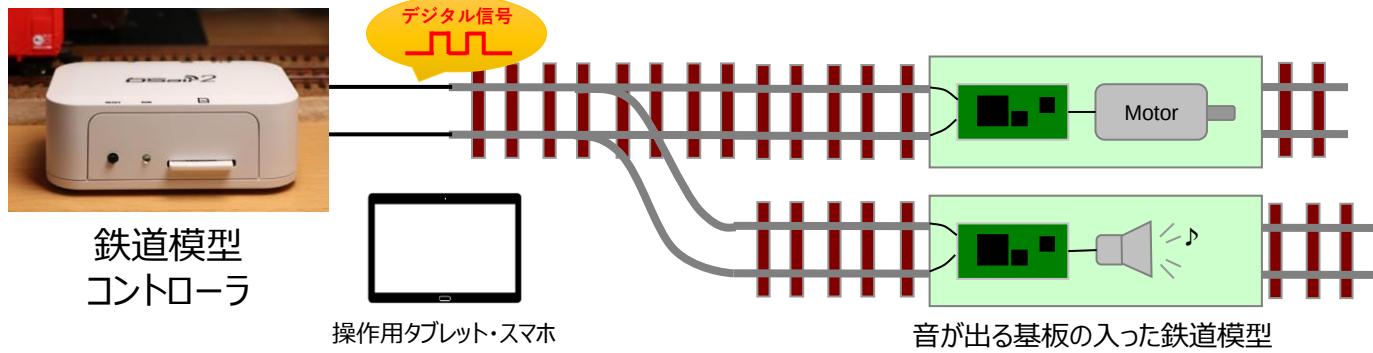
お手持ちの鉄道模型に
サウンドの
ディテールアップは
いかがですか？



オープンサウンドデータの詳細はこちら ▶▶

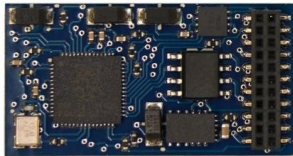
鉄道模型から音を出すしくみ

DCCと呼ばれる、デジタル鉄道模型技術を使い、表現豊かに車両の中から音を出すことができます。自動運転や、複数列車運転も、音を出しながら楽しめます！



オープンサウンドデータとは

音が出る基板「サウンドデコーダ」に書き込みできる、鉄道車両サウンドデータを無償で公開する活動です。200点以上を無償で公開し、有志の協力により運営されています。以下の2つのメーカーのサウンドデコーダに対応しています。



SmileSound
FULL PROGRAMMABLE SOUND DECODER

LOK SOUND
EST. 1999

対応車種

日本国内の国鉄・JR・私鉄を網羅した車両向けにサウンドデータを無償公開中。
サウンドデータの一覧をぜひご確認ください。以下はその一部です。

ディーゼル・気動車

- 003 DMF15HSA キハ40系ディーゼル車 **V4** **S**
- 170 NTA855-R1 キハ40系ディーゼル車
- 188 DML30HS キハ65系
- 016 DML30HSE キハ181系
- 014 DML30HSI キハ183系0番台
- 136 DML30HSJ キハ183系500番台
- 019 DMH17C 補型エンジン **S**(汎用) キハ10/20/55等、小湊 キハ200
- 020 DMH17H 補型エンジン **S** (汎用) キハ181/82/58/52/45/35/23/28等、名鉄キハ8000
- 019 DMH17 キハ82系
- 137 DMH17H キハ158系 **S**
- 033 DMH17C 小湊 キハ200 **S**
- 021 DMF15HSA (汎用) キハ40,47,48等、キハ183/184
- 022 DMF15HSA 晩年ワンマン仕様(汎用)
- 020 DMF13S 豊島臨海鉄道6000形 キハ37等、三陸36-100等にも好適
- 043 DMF13HS 国鉄キハ185系
- 022 DMF13HZA キハ1261 **S**
- 025 DMF13HZA キハ1110 **S**
- 095 N-DMF11HZA キハ1283
- 053 NTA-855-R-1 キハ1110
- 044 SA6D125H HOT7000系 **S**
- 193 SA6D125H キハ120系 **S**
- 091 SA6D125H キハ1281
- 182 SA6D125H 四国2000系、N2000系 **S**
- 043 SA6D140HE キハE130系、キハE120系 **S**
- 140 SA6D140HE 四国2600系、2700系 **S**
- 051 NTA-855-R-1 キハ175系 **S**
- 052 NTA-855-R-1 キハ85系 **S** ※名鉄キハ8500系、会津キハ8500系にも最適です。

運動型他:

- 004 MT54・国鉄近郊型 **V4** **S** 113,115系,185系等
- 161 JR103系 MT55A 高音 **S**
- 174 JR201系 **S**
- 030 国鉄(JNR) 211系/213系 直流電車 **S**
- 002 国鉄(JNR) 205系 (外編) **S**
- 036 国鉄(JNR) 205系5000番台 (東洋IGBT VVVF)
- 012 国鉄(JNR) 209系 **S**
- 120 JRE E127系 更新後, ET127系 **S** (東洋IGBT VVVF)
- 121 JRE E127系 更新前 (東洋GTO VVVF)
- 122 JRE E129系, SR1系 **S** (東洋IGBT VVVF)
- 123 JRE E231系1000番台 近郊型 **S**
- 028 JRE E233系 運動型 **S** (三菱IGBT)
- 034 JRE E233系 近郊型 **S** (日立IGBT)
- 034 JRE E235系 運動型 **S** (三菱SIC)
- 122 JRW 207系0番台 三菱GTO VVVF
- 034 JRW 207系1000番台 東芝GTO VVVF **S**
- 037 JRW 221系
- 027 JRW 223系 日立IGBT VVVF
- 037 JRW 223系 三菱IGBT VVVF **S**
- 039 JRW 223系 東芝IGBT VVVF
- 033 JRW 321系 東洋IGBT VVVF
- 035 JRW 321系 東芝IGBT VVVF **S**
- 128 JRW 323系 三菱SIC VVVF **S**
- 090 JRC 313系5000番台 東芝IGBT VVVF **S**
- 126 JRC 817系、815系 日立IGBT VVVF **S**

私鉄(東急・伊豆急)

- 013 東急 1000系
- 154 東急 7000系 東洋車
- 156 東急 7000系 日立車
- 088 東急 7200系
- 139 東急 7700系 7915F 東洋IGBT VVVF
- 059 東急・伊豆急 8000系
- 041 東急 8500系
- 093 東急 9000系
- 106 東急 5050系, 5000系
- 107 東急 2020系, 6020系, 3020系
- 037 伊豆急 100系 クロハ100形

私鉄(西武)

- 152 西武001 三菱SIC VVVF **S**
- 173 西武N101 抵抗制御
- 098 西武2000/N2000 界磁チョップ **S**
- 172 西武4000 抵抗制御
- 097 西武10000 抵抗制御
- 100 西武30000 日立2レベルIGBT VVVF
- 105 西武40000 東芝IGBT-PMSM VVVF

私鉄(名鉄)

- 117 名鉄 旧5000系/5200系
- 110 名鉄5500系 TDK-825
- 124 名鉄5300系 通車比変更前
- 125 名鉄5300系 通車比変更後
- 126 名鉄5700系
- 100 名鉄6500系/6800系 界磁チョップ
- 101 名鉄6750系/6650系 吊り掛け
- 102 名鉄7000系 パノマカー TDK-825
- 118 名鉄8800系 TDK-825

私鉄(京急)

- 061 京急 600形 東洋GTO VVVF
- 050 京急 新1000系 1033F シームス GTO VVVF(ドレミファインバータ) **S** ※2100系にもどうぞ。
- 京急 新1000系後 東洋IGBT VVVF エクスプレメンタルサウンドデータを参照

私鉄(小田急)

- 175 小田急NSE 3100形タイプ 特急電車
- 122 小田急1000形(リニューアル工事前) 三菱GTO ソフト更新前 VVVF
- 120 小田急1000形(リニューアル工事前) 三菱GTO ソフト更新後 VVVF
- 142 小田急3000形 1-2次車 三菱IGBT VVVF(電音) **S**
- 143 小田急3000形 3次車 三菱IGBT VVVF(後期) **S**
- 121 小田急4000形 三菱IGBT VVVF
- 126 小田急5000形 三菱SIC VVVF

私鉄(阪急)

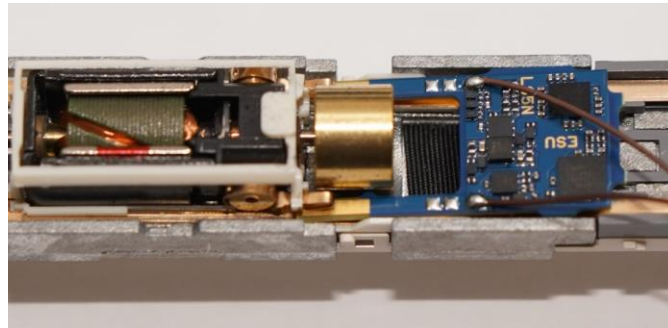
- 063 阪急 8300系 東洋GTO VVVF
- 146 阪急 8000系 東芝GTO VVVF

私鉄(阪神・山陽)

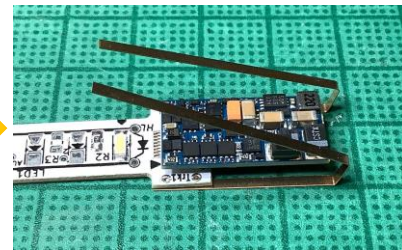
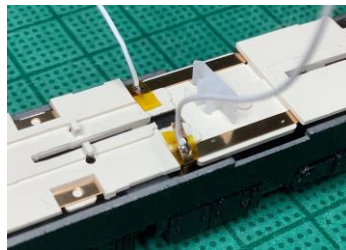
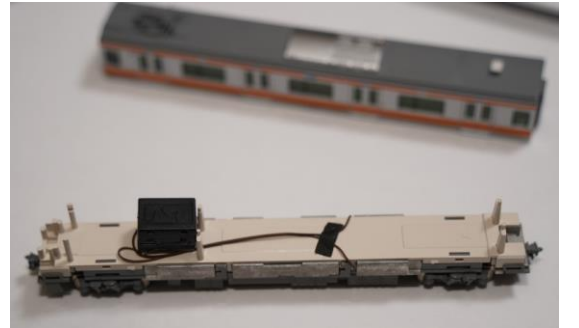
- 114 阪神 7861・7961形電車
- 123 阪神 5001形電車
- 122 山陽5030系 リニューアル前 富士電機VVVF

鉄道模型から音を出す方法

鉄道模型から音を出すには、車両を改造し、①サウンドデコーダと②スピーカーを搭載する必要があります。補助基板(ExpBoard)を使うと、作業が簡単化できます。



↑ KATO Nゲージ車両にESU社の58731 LokSound5 micro KATOを搭載している様子



↑ Nゲージ向け基板 ExpBoard Next18 EC-Slim(TRAINO製)を使い、Nゲージ車両をサウンド対応。
KATO,Tomix, グリーンマックス, マイクロエース等の多くの車両に対応しています。

はじめるのに必要な機器

オープンサウンドデータを楽しむためには様々な機器が必要です。悩まれる場合には、定期的なイベントへの参加や、サービス協力店にご相談ください。

コマンドステーション	DCCに対応したコマンドステーションをご用意ください。
DCCサウンドデコーダ	DesktopStation/DCC電子工作連合 SmileSoundシリーズ ESU社 LokSound5シリーズ
サウンド書込装置	サウンドデコーダにサウンドを書込むには、専用の装置が必要です。 SmileSoundにはUSBライターが該当します。LokSoundではLokProgrammerが該当です。
車両	サウンドを鳴らしたい、お好きな車両をお選びください。
搭載補助基板	車両のスケールやメーカー、内部構造に合わせて様々な補助基板が使用できます。
スピーカー	スピーカーで、音の質や大きさが大きく変わります。エンクロージャ付スピーカーが最初はおススメです。

サポート・ご相談先

オープンサウンドデータの書き込み方法や、トラブル等の相談窓口として、デジタル鉄道模型フォーラムを提供！無料で利用できます。
※メールやSNS等での個別の相談・サポートは受け付けていません。

<https://desktopstation.net/bb/>



◀ 対応車種
サウンド一覧

