

オープンサウンドデータカタログ

<https://desktopstation.net/sounds/>

作成日 2021/05/10 7:24:22

本カタログでは、デジタル鉄道模型(DCC)向けに公開している日本型サウンドデータの頒布プロジェクトである「オープンサウンドデータ」で公開している車両・サウンドデータの一覧を紹介しています。データの利用は無料ですが、規約の順守が必要です。オープンサウンドデータのホームページで詳細はご確認ください。

旧型国電タイプ(吊り掛け)

提供者 MB3110A@zhengdao_X様

今では身近で聴くことの出来ない吊り掛けモーターの音。この音を聴くだけで何故か遠い昔日を思い出す...どこか懐かしい吊り掛け音がいつまでも現役であって欲しいという願いをESUサウンドデコーダは叶えてくれました。音源は東武3050系の走行音をベースに旧型の補助機器等、各種動作音を付け加えて汎用性の高い物に仕上げております。KATO HOのクモハ12, クモハ40, TOMIX HO クモニ83, TOMIX 70系電車に最適です。



※本データはLokSoundV4シリーズと、LokSound5シリーズに使用可能です。LokSound V4救済版は音質やファンクションに一部制約があります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd2.html>

キハ40系ディーゼル車

提供者 MB3110A@zhengdao_X様, 栃木総合車両所様

キハ40系に搭載されているDMF15HSA内燃機関（原型エンジン）のサウンドです。実車が機関更新及び老朽化による廃車で原型エンジンの音を聞く機会も減り、模型で動態保存をしたいと思いMB3110A氏が収録した音に私が収録した音を合わせて作成して頂きました。ディーゼルサウンドを響かせながら走らせて頂ければ幸いです。実物と同じ様なエンジン始動操作を始め、実操作版ではATS確認操作や進行方向切替時などの実際の機器操作を取り入れました。もちろん実車と同じ手順通りに操作しないと上手く走行しません。ただ走らせるだけでなくDCCだからこそできる! 運転士の機器操作感覚も楽しむ鉄道模型として制作しました。



※本データはLokSoundV4シリーズと、LokSound5シリーズに使用可能です。LokSound V4救済版は音質やファンクションに一部制約があります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd3.html>

MT54・国鉄近郊型

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,でんきともこ様,JR浜松様

JRの113系、115系、415系などの近郊型電車に多く使われてきたMT54サウンドを高品質に再現したサウンドデータです。Tomix HO 113系、115系、でんてつ工房 115系 0番台、カツミ 113系などに最適です。LokSound5 microであればNゲージへの搭載も可能です（装着は難易度が高いため自己責任でお願いします）



※本データはLokSoundV4シリーズと、LokSound5シリーズに使用可能です。LokSound V4救済版は音質やファンクションに一部制約があります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd4.html>

MT54・国鉄急行・特急型

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様, でんきともこ様,JR浜松様

今ではほとんど見かけない国鉄型特急や急行列車。このサウンドデータを使って、模型の形で動態保存してみませんか？ 歯車比を国鉄急行型の80:19 (4.21)、国鉄特急型の77:22(3.50)にチューンナップした走行サウンドデータです。急行型は165系、167系、169系など、特急型は183系、485系、583系に最適です。近郊型、特急型と違う加速音の違いをお楽しみください。



※本データはLokSoundV4シリーズと、LokSound5シリーズに使用可能です。LokSound V4救済版は音質やファンクションに一部制約があります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd5.html>

京王1000系(2代目) 東洋GTO VVVF

提供者 かわけい様,MB3110A様,Yaasan

機器更新で消滅してしまいましたが、京王1000系(2代目)の東洋GTOサイリスタVVVFサウンドデータを作成しました。京王井の頭線の雰囲気盛り上げるサウンドも含まれております。オープンサウンドデータ初のVVVF音をお楽しみ下さい。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd6.html>

京急600形 東洋GTO VVVF

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,KC田之上様

京王1000系(二代目)の東洋GTOサイリスタ VVVFサウンドデータをベースに、京急600形の特徴となる音に差し替えて再構成しました。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd6p1.html>



阪急8300系 東洋GTO VVVF

提供者 パシフィック231様,Salam様,Yaasan様

京王1000系(二代目)の東洋GTOサイリスタ VVVFサウンドデータをベースに、阪急8300系の特徴となる音に差し替えて再構成しました。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd6p2.html>



京成3700系 東洋GTO VVVF

提供者 かわけい様/協力 うえだねじろう様,MB3110A様

京王1000系(二代目)の東洋GTOサイリスタ VVVFサウンドデータをベースに、京成3700形の特徴となるドア開閉音やブレーキ緩解音等を差し替えて再構成しました。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd6p3.html>



東武8000系

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様

私鉄の103系と言われるほど、たくさん走っていた東武鉄道の8000系。今では支線などで見る限りです。古い修繕前の前面はもう、臨時列車でしか見ることができなくなりました。そんな8000系を模型で、たっぷりと楽しむためのDCCサウンドが登場しました！！



8200と8500のデータが入っています。8200となっているのは4両編成向けHB2000 (C2000)コンプレッサー仕様で、8500となっているのは2両編成向けのD3コンプレッサー仕様です。8200は低めのモーター駆動音で8500はモーター駆動音が高くなるよう、作り分けてあります。4両+2両の6両編成にすると2つの走行が楽しめます。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd7.html>

東武6050系

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様

座り心地が良いと評判だった、私鉄急行型電車の代表格の東武6050系サウンドが登場です！2両編成を併結する運用なので、2両で走っても映える！DCCの醍醐味、複数車両の同時走行もOKなので、いろいろな遊び方にチャレンジできます。2019年現在、徐々に廃車が進んでいます。サウンドDCC&鉄道模型で早めに動態保存しましょう！



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd8.html>

E233 通勤型

提供者 Yaasan,音源協力 ともん一刻様,MB3110A様,かわけい様

関東の通勤路線を中心に大量に活躍しているE233系のVVVFサウンドです。本データは中央快速線をターゲットに、データを仕上げました。加減速のE233 VVVF音をお楽しみ下さい。E233ベースの私鉄車両(相鉄12000系,小田急4000形等)にも好適です。宇都宮線、高崎線、湘南新宿ライン、上野東京ライン、東海道線向けのE233はE233近郊型サウンドが好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd9.html>

C58

提供者 パシフィック231様,Salam様

日本全国で昭和13～22年にかけて投入された、客貨向け蒸気機関車C58のサウンドデータです。音源は、秩父鉄道C58-363となっています。12系客車の音も含めており、現在も活躍する秩父鉄道のC58と客車を模型で再現することができます。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd10.html>

E231

提供者 Yaasan,音源協力 ともん一刻様,MB3110A様

関東の通勤路線を中心に大量に活躍しているE231系のソフト更新前のVVVFサウンドです。本データは中央総武線各駅停車をターゲットに、データを仕上げました。加減速のE231 VVVF音をお楽しみ下さい。E231ベースの私鉄車両にも好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd11.html>

209系

提供者 Yaasan,音源協力 ともん一刻様,MB3110A様

関東の通勤路線を中心に大量に活躍していた通称「走ルンです」209系のVVVFサウンドです。一昔前に首都圏で活躍していたGTO VVVF音をお楽しみ下さい。209系ベースの私鉄車両にも好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd12.html>

東急1000系

提供者 かわけい様／協力 Salam様,栃木総合車両所様,MB3110A様

東横線で一昔前にはよく見かけた東急1000系。今では、池上線・多摩川線や、上田電鉄などの地方私鉄でよく見かけられるようになりました。東急ユーザー、地方私鉄ユーザー必見・必聴のDCCサウンドになっています。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd13.html>



DML30HSE キハ183系

提供者 MB3110A様,栃木総合車両所様

北海道で活躍していた北国でのディーゼル特急の定番であるキハ183系です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd14.html>



DMH17 キハ82系

提供者 MB3110A様,Salam様

北海道・本州の無電化区間で活躍していたキハ80シリーズの代表格キハ82サウンドとなります。キハ82は、キハ81とセットで楽しめます。ディーゼルエンジンはDMH17となっていますので、類似の車両にも流用可能です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd15.html>



DML30HSE キハ181系

提供者 MB3110A様,C58221様,栃木総合車両所様

キハ80系の改良車両として、日本国内の山岳路線で活躍したキハ181系 DML30HASEディーゼルエンジンを再現したものです。晩年はJR西日本のはまかぜ等で活躍し、2011年に引退しました。当時を思い起こさせる大迫力のターボディーゼルサウンドをお楽しみいただけます。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd16.html>

伊豆急100系 クモハ100形

提供者 MB3110A様,音源提供 JR浜松様,栃木総合車両所様

Zugのキットがリリースされており、単行運転も似合う伊豆急100系をサウンドで楽しみたい！という思いで、企画を行いました。ちょうどそのタイミングで、103号車の現役引退が発表されました。これは後世まで模型の中で動態保存せねば！という思いとなりました。100系最後の103号車さよならツアーで収録を敢行。栃木総合車両所氏はモーター音を担当し、JR浜松氏はコンプレッサー等を担当しました。思い入れの強い100系サウンドですが、是非、あなたの手の中で仕上げてみてください。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd17.html>

E233 近郊型

提供者 Yaasan,音源協力 ともん一刻様,MB3110A様,かわけい様

関東の近郊路線を中心に活躍しているE233系近郊型のVVVFサウンドです。本データは高崎線をターゲットに、データを仕上げました。加減速のE233 VVVF 日立IGBT音をお楽しみ下さい。中央線、京浜東北線、京葉線、埼京線向けのE233はE233通勤型サウンドが好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd18.html>

気動車 DMH17C 縦型ディーゼル

提供者 MB3110A様,栃木総合車両所様,Salam様

今では小湊鐵道など、限られたところや博物館、保存施設で見られるだけの縦型ディーゼルエンジンDMH17C。アイドリング音がゴロゴロ奏でるDMH17Cタイプのサウンドをお楽しみ下さい。JNR キハ10, 20, 55等、小湊鐵道 キハ200の車種に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd19.html>

気動車 DMH17H 横型エンジン

提供者 MB3110A様,栃木総合車両所様,Salam様

キハ58等で多く使用されていた横型ディーゼルエンジンDMH17H。アイドリング音がカラカラ奏でるDMH17Hタイプのサウンドをお楽しみ下さい。JNR キハ81/82/58/52/45/35/23/28等、名鉄キハ8000の車種に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd20.html>

気動車 DMF15HSA

提供者 MB3110A様,栃木総合車両所様

キハ40,47,48等で多く使用されていたディーゼルエンジンDMF15HSA。キハ40向けのサウンドは既にリリースしていますが、キハ40以外にもキハ183・184形など、汎用的にお使い頂けます。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd21.html>

気動車 DMF15HSA キハ40ワンマン仕様

提供者 MB3110A様, 栃木総合車両所様

キハ40,47,48等で多く使用されていたディーゼルエンジンDMF15HSA。キハ40向けのサウンドは既にリリースしていますが、このデータはワンマン仕様のサウンドになっています。運転手順がありますので、添付PDFを参照して操作して下さい。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd22.html>

特急型気動車 DMF13HZA キハ261

提供者 Yaasan, YOMIX様, yusa様, MB3110A様, 栃木総合車両所様

北海道で2020年現在、主力のディーゼル特急車両となったキハ261系1000番台のディーゼルサウンド(DMF13HZA)をもとに作成したDCCサウンドデータです。特急らしい軽快でぐんぐんとうなりながら走っていくディーゼル音が楽しめます。TOMIX HO キハ261、TOMIX・マイクロエースのキハ261に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd23.html>

E235 通勤型

提供者 Yaasan, 音源協力 ともん一刻様, MB3110A様, かわけい様

山手線から導入の始まったE235系のVVVFサウンドです。最新型の通勤型電車の加減速のVVVF音をお楽しみ下さい。E235ベースの私鉄車両にも好適です。トミックス、KATO等のNゲージや、エンドウ製の1/80スケール車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd24.html>

気動車 DMF13HZ キハ110

提供者 Yaasan, YOMIX様, MB3110A様, 栃木総合車両所様

エンジン形式が同じ、キハ261系1000番台のディーゼルサウンド(DMF13HZA)をベースに、キハ110に派生させたDCCサウンドデータです。ブレーキ緩解やドア開閉音などはキハ110のものに差し替えて、キハ110らしい音に仕上がっています。



KATOやエンドウのHO キハ110に好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd25.html>

京王1000系(2代目) 日立2レベルIGBT VVVF

提供者 かわけい様, MB3110A様, Yaasan

京王1000系(2代目)の主力として利用されている日立2レベルIGBTのVVVFサウンドデータを作成しました。京王井の頭線の雰囲気盛り上げるサウンドも含まれております。



使用している走行音は、5次・6次車 1721F?1734Fに搭載されているものとなっております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd26.html>

JRW 223系 日立IGBT VVVF

提供者 パシフィック231様, ともん一刻さま, かわけい様, MB3110A様, Yaasan

JR西日本の主力車両である223系をモチーフにしたVVVFサウンドデータを作成しました。日立IGBT VVVFの再現音を使用しております。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd27.html>

JNR 781系

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様,ともん一刻様

北海道でかつて活躍していた、国鉄(JNR)の交流特急電車781系をモチーフにしたサウンドデータです。寒さの厳しい北海道に対応するために、様々な装備が搭載され、サイリスタ位相制御が搭載されるなど、走行音を含めたサウンドとしても独特な物になっております。KATOやマイクロエースのNゲージ車両、カツミの1/80 HO車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd28.html>

JNR 381系

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様,ともん一刻様

今現在も西日本で若干ながら活躍している、振り子式の国鉄(JNR)の直流特急電車381系をモチーフにしたサウンドデータです。MT54に近い音であるMT58と、加速性能のために急行型と同じ歯車比、天井がスッキリした特徴の特急電車で、JR西日本で多く活躍していました。サウンドデータとしては、リニューアル後のものにもそのまま使用できますので、ぜひお手持ちの381系をサウンドでパワーアップさせてみてください。KATOやマイクロエースのNゲージ車両、カツミの1/80 HO車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd29.html>

JNR 211系

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様,ともん一刻様,Yaasan

今現在も中央本線の山岳地帯、両毛地域で活躍している、国鉄(JNR)の直流電車211系をモチーフにしたサウンドデータです。MT54 115系サウンドをベースに、ともん様の再現音と、中央線で収録した211系のサウンドに置換えて、211系風にアレンジしています。213系は、211系とほぼ同じ走行システムのため、ドア開閉音と手笛を西日本のものに差し替えております。KATOやマイクロエースのNゲージ車両、エンドウやパーミル、アクラスの1/80 HO車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd30.html>

JRE E353系

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,かわけい様,ともん一刻様,Yaasan

今現在も中央線の東京～松本、東京～甲府間を中心に活躍している、特急電車E353系をモチーフにしたサウンドデータです。ともん様のE233系のVVVF再現サウンドをベースに、ピッチ調整しE353の実車に近い走行音としました。その他の音は実車から収録したものを使用し、臨場感を高めています。とても人気のあるE353で、かいじやあずさ、富士回遊などの特急電車をリアルにお楽しみください。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd31.html>

JRW 225系 東洋IGBT VVVF

提供者 パシフィック231様,ともん一刻さま,かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

JR西日本の主力車両の一つである225系をモチーフにした東洋IGBT VVVFサウンドデータを作成しました。収録の関係上、関空紀州路快速225系5000番を使用したアナウンスとなっています。shortバージョン(N,HO汎用)と、longバージョン(N向け)の2種類のデータを提供してます。違いは加減速時間で、shortバージョンの方が50秒程度で最高速度に到達し、longバージョンは1分30秒弱で到達します。最高速度に相当するデフォルト値が異なるため、スケールを限定して記載しております。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd32.html>

JRW 321系 東洋IGBT VVVF

提供者 パシフィック231様,ともん一刻さま,かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

JR西日本の321系をモチーフにした東洋IGBT VVVFサウンドデータを作成しました。shortバージョン(N,HO汎用)と、longバージョン(N向け)の2種類のデータを提供してます。違いは加減速時間の長さで、shortバージョンの方が50秒程度で最高速度に到達し、longバージョンは1分30秒弱で到達します。最高速度に相当するデフォルト値が異なるため、スケールを限定して記載しております。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd33.html>

JRW 207系 1000番台 東芝GTO VVVF

提供者 パシフィック231様,かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

JR西日本の207系 1000番台をモチーフにした東芝GTO VVVFサウンドデータを作成しました。ミュージックホーンやドア開閉音などを変更すれば、歯車比は若干ことなりますが、特急用ミュージックホーンがあれば281系はるかにも流用できるかもです。



加速時間が約70秒のlongバージョン(N向け)を提供してます。HOで使用する場合はCVで最高速度などを調整下さい。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd34.html>

京王1000系(2代目) 東洋IGBT VVVF

提供者 かわけい様,MB3110A様,ともん一刻さま,Yaasan

京王1000系(2代目)の主力として利用されている東洋IGBTのVVVFサウンドデータを作成しました。京王井の頭線の雰囲気盛り上げるサウンドも含まれております。使用している走行音は、東洋IGBT VVVFの再現音をベースにしたものとなっております。マイクロエースやグリーンマックスのNゲージや、カツミ製の1/80スケール車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd35.html>

205系5000番台 東洋IGBT VVVF

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様,ともん一刻様,かわけい様,Yaasan

武蔵野線で活躍していた205系5000番台 東洋IGBT VVVFです。インバータ化することで、柔軟なM車とT車の組み合わせを実現したという逸話のある車両になります。本データは、SIVではなくブラシレスMGの音を用いています。コンプレッサーの音も、211系から収録したものに差し替えしております。唸るモータ音とIGBT VVVF音をお楽しみください。トミックスやカトーのNゲージや、カツミ製の1/80スケール車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd36.html>

JRW 223系 三菱IGBT VVVF

提供者 パシフィック231様,かわけい様,MB3110A様,Yaasan

JR西日本の主力車両である223系をモチーフにしたVVVFサウンドデータを作成しました。三菱IGBT VVVFの実音を使用しております。683系にも、いくつか変更すれば対応が可能と思われます。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd37.html>



JRE E257系0番台 日立IGBT VVVF

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,かわけい様,ともん一刻様,Yaasan

中央線で活躍していた、特急電車E257系0番台 日立IGBT VVVF系をモチーフにしたサウンドデータです。ともん様のE231系のVVVF再現サウンドをベースに、ピッチ調整・周波数動きの調整を実施し実車に近い走行音としました。その他の音は似た音を使用しています。

過去に活躍していた、かいじやあずさなどの中央線の特急や、東海道線・伊東線・伊豆急を走る踊り子 E257系2000番台としてお楽しみください。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd38.html>



JRW 223系 東芝IGBT VVVF

提供者 パシフィック231様,かわけい様,MB3110A様,Yaasan

JR西日本の主力車両である223系をモチーフにしたVVVFサウンドデータを作成しました。東芝IGBT VVVFの実音を使用しております。683系にも、いくつか変更すれば対応が可能と思われます。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd39.html>



JRE E259系NEX

提供者 MB3110A様、うえだねじろう様、かわけい様、ともん一刻様、Yaasan

東京～成田空港間で活躍する、特急電車E259系をモチーフにしたサウンドデータです。ともん様のE233系近郊型 日立IGBT VVVF再現サウンドをベースに、基本設計が近い各種電車から収録した様々な音を組み合わせ、臨場感を高めています。東京駅での連結開放も子供達に大人気です。お気に入りのE259の鉄道模型にDCCサウンドを組み込んで、連結開放作業をぜひ再現して下さい。



交流対応部分を除き、車両の機器が共通となっているE657系特急電車のDCCサウンドにも好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd40.html>

東急8500系

提供者 かわけい様／協力 うえだねじろう様、MB3110A様

田園都市線、半蔵門線で爆音電車として定評のある東急8500系をモチーフにしたサウンドデータを開発しました。実車は2022年までに置き換えが決定しており、2020年に入ってから廃車のペースが早く400両を誇った勢力も今や160両までになっています。模型での動態保存に、ぜひともご利用下さい。グリーンマックス等のNゲージや、でんてつ工房・カツミ、いさみや製の1/80スケール車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd41.html>

蒸気機関車 C56

提供者 パシフィック231様

支線向けに開発された、小型軽量な中距離走行向けのテンダー式のC56の蒸気機関車サウンドデータです。タンク式ですが、短距離向けに作られたC12も、同じ走行音となるため好適です。2018年にJR西日本での運用を終了したことに伴い、2021年現在は大井川鐵道でのみ本線で活躍しています。以前の雄姿を模型で再現してみたいかがでしょうか。KATO Nゲージ、HOゲージに好適です。

※本データはLokSoundV4シリーズと、LokSound5シリーズに使用可能です。LokSound V4救済版は音質やファンクションに一部制約があります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd42.html>



気動車 SA6D140HE キハE130/キハE120

提供者 Yaasan,MB3110A様,栃木総合車両所様,勝田工房様

東日本の非電化区間で活躍している、2010年代を代表する新型のディーゼル車です。エンジンは、日本各地の特急電車や一般型電車にも採用されるコマツのSA6D140HEディーゼルエンジン音を忠実に再現しております。

ドドドという強い重低音が特徴となっておりますので、大型で低音に強いスピーカーを搭載し、お楽しみ下さい。マイクロエース N キハE130, E120や、カツミのHO E130に好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd43.html>



特急型気動車 SA6D125H HOT7000

提供者 Yaasan,MB3110A様,栃木総合車両所様,勝田工房様,パシフィック231様

関西と山陰を結ぶ、高速ディーゼルの代表的な特急車両です。山間部の高規格路線を高速に走り抜くSA6D125Hのディーゼルエンジンサウンドをお楽しみ頂けます。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd44.html>



近鉄 22000系 三菱GTO

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,かわけい様,HK1000様,HISAO KOBAYASHI様,Yaasan

近鉄の主要路線で活躍する22000系汎用特急電車のVVVFサウンドです。近鉄独特のVVVFをお楽しみ頂けます。2両、4両編成や、22600系・12x00系などとの併結し、それぞれ異なるサウンドを再現できます。

グリーンマックスのNゲージ車両、エンドウの1/80 HO車両に好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd45.html>



JRW 683系

提供者 パシフィック231様,かわけい様,MB3110A様,Yaasan

JR西日本の電車特急の主力車両である289系、683系をモチーフにしたVVVFサウンドデータを作成しました。東芝IGBT VVVFの実音を使用しております。西日本で活躍する特急電車を再現し、お楽しみ下さい。トミックスのHOや、カトーのNゲージに最適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd46.html>

近鉄抵抗制御通勤型

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,ともん一刻様

近鉄の一大勢力であった抵抗制御通勤車の1800,1810,2400,2410,2430,2444,2600,2610,2800系などにご利用頂けるサウンドデータです。近鉄のモータ形式であるMB-3110-Aの初期型（高音）に加えて後期型（低音）もご用意しました。抵抗制御独特のうなり音をお楽しみください。グリーンマックスのNゲージや、エンドウ・カツミなどのプラス車両に最適です。



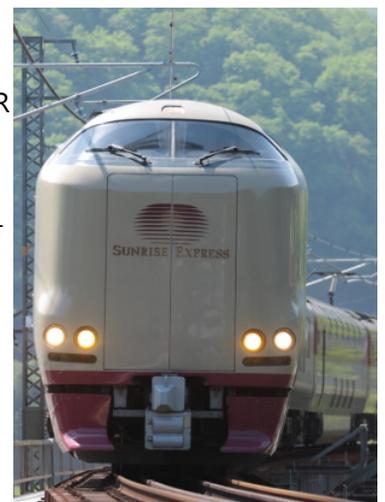
※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd47.html>

JRW 285系 東芝IGBT/三菱IGBT VVVF

提供者 パシフィック231様,かわけい様,MB3110A様,Yaasan

サンライズエクスプレス(サンライズ瀬戸・出雲)として有名な寝台特急電車のJR西日本/東海 285系(三菱ならびに登場時 東芝IGBT)をモチーフに作成しています。東芝IGBTは、登場時のサウンドをモチーフにしております。三菱IGBTは更新後も変わらないサウンドとなっております。VVVF音は異なりますので、両方を重連して、サウンドの違いを楽しむ事が可能です。285系は上記の通り、VVVFのメーカーが異なる2種類のサウンドデータを公開しております。2つともダウンロードしてください。トミックスのHOや、KATOのN車両にご利用下さい。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd48.html>

蒸気機関車 C57

提供者 パシフィック231様,Salam様

太平洋戦争前後に製造・利用され、特急などの優等旅客列車を牽引してきたテンダー式のC57, C59の蒸気機関車サウンドデータです。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd49.html>



KQ 新1000系 シーメンス GTO VVVF

提供者 黒猫の椅子係様,MB3110A様,うえだねじろう様,かわけい様,Yaasan

歌う電車でお馴染みの、京浜急行の新1000系をモチーフにして作成した、サウンドデータです。日本に残る最後の「歌う」シーメンスVVVFとなってしまった新1000系 1033Fから収録したものです。加減速の印象的なVVVF音だけでなく、ブレーキ緩め音など、独特の音も合わせてお楽しみ下さい。同じシーメンスGTO VVVFを過去に搭載していた、2100系にも好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd50.html>



気動車 NTA-855-R-1 キハ75

提供者 Yaasan,MB3110A様,HISAO KOBAYASHI様,KC田之上様,パシフィック231様,MB3110A様,栃木総合車両所様,勝田工房様

東海地方で活躍する、快速や普通のディーゼル車 キハ75のディーゼルエンジンサウンドデータです。カミンズ社のディーゼルエンジン NTA-855-R-1を2機搭載し、力強い走行とディーゼルサウンドとなっております。グリーンマックスNゲージ、エンドウのHO 1/80 車両に好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd51.html>



気動車 NTA-855-R-1 キハ85

提供者 Yaasan,MB3110A様,HISAO KOBAYASHI様,KC田之上様,パシフィック231様,MB3110A様,栃木総合車両所様,勝田工房様

東海地方で活躍する、特急用ディーゼル車 キハ85のディーゼルエンジンサウンドデータです。カミンス社のディーゼルエンジン NTA-855-R-1を2機搭載し、力強い走行とディーゼルサウンドとなっております。グリーンマックス Nゲージ、エンドウのHO 1/80 車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd52.html>

NTA-855-R-1 キハ110

提供者 Yaasan,HISAO KOBAYASHI様,KC田之上様,MB3110A様,栃木総合車両所様

キハ110は、いくつかのメーカーのエンジンを採用しており、ディーゼルエンジンサウンドは細かく分けると種類があります。本データでは、キハ75系のディーゼルサウンド(カミンスNTA-855-R-1)をベースに、キハ110に派生させたDCCサウンドデータです。ブレーキ緩解やドア開閉音などはキハ110のものに差し替えて、キハ110らしい音に仕上げています。



エンジン音が異なる、DMF13HZA キハ110はこちらを参照ください

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd53.html>

DE10 ディーゼル機関車

提供者 Yaasan,LOCKE様,安達太良のマイケル様,MB3110A様,栃木総合車両所様,山内様,勝田工房様

全国の国鉄、私鉄、貨物関連で多く活躍しているDE10のサウンドです。収録条件から、低速のサウンドにフォーカスして作成を行いました。高速域のノッチを入れたサウンドは、ピッチの変化で擬似的に再現しており、リアル感はありませんが、低速域では十分にご利用頂けると思います。KATO N/HO 1/80、Tomix、マイクロエースのNゲージ車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd54.html>

蒸気機関車 D51

提供者 パシフィック231様,Salam様,Yaasan様

太平洋戦争時代に貨物輸送向けに大量に製造され、もっとも多くの両数を誇ったD51の蒸気機関車サウンドデータです。現在では東日本と西日本に動態保存車両がイベントなどで活躍しております。本サウンドデータは西日本のD51の音源をベースに開発されております。天賞堂、マイクロエースのHO・1/80スケール車両、KATOのNゲージに好適です。



※本データはLokSoundV4シリーズと、LokSound5シリーズに使用可能です。LokSound V4救済版は音質やファンクションに一部制約があります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd55.html>

近鉄特急 MB3127 後期型汎用

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,KC田之上様

2020年で引退する近鉄12200系の走行音をベースにしたMB3127電動機の後期型汎用サウンドデータです。抵抗制御の特急電車で、近鉄独特の加速音を堪能下さい。同じ電動機・制御システムとなっている、12400系、12410系、12600系、30000系に好適です。グリーンマックスのNゲージ車両、エンドウ・カツミ・U-TRAINSの1/80 HO車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd56.html>

近鉄特急 MB3127 初期型汎用

提供者 Yaasan,Salam様

2020年で引退する近鉄12200系の走行音をベースにしたMB3127電動機の初期型(高音)汎用サウンドデータです。抵抗制御の特急電車で、近鉄独特の加速音を堪能下さい。同じ電動機・制御システムとなっている、12000系、12400系、12410系、12600系、30000系に好適です。後期型MB3127モーター(低音)は、こちらのサウンドをご利用ください。グリーンマックスのNゲージ車両、エンドウ・カツミ・U-TRAINSの1/80 HO車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd57.html>

蒸気機関車 C62

提供者 Yaasan,メトロノーム様,K様

太平洋戦争時期に貨物輸送向けに大量に製造されたD52形蒸気機関車を改造し、旅客向けになったC62の蒸気機関車サウンドデータです。現在では動態保存車両がイベントなどで活躍しております。本サウンドデータは西日本のD51の音源をベースに音質をC62相当に調整し、開発されております。



天賞堂、マイクロエースのHO・1/80スケール車両、KATOのNゲージに好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd58.html>

東急8500系

提供者 Yaasan,銭形様

現在は引退してしまったものの、譲渡先の伊豆急では現役で活躍している、東急8000系のサウンドデータです。走行音は東急8500系サウンドをベースに、いくつかの特徴的なサウンドを差し替えて対応しました。東急時代を再現したり、伊豆急で走らせるなど、様々な遊び方が可能です。鉄コレ等のNゲージや、でんてつ工房製の1/80スケール車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd59.html>

JRW 281系

提供者 パシフィック231様,かわけい様,MB3110A様,Yaasan

京都から関空間を走るJR西日本の特急電車 はるか に用いられている281系をモチーフにしたVVVFサウンドデータを作成しました。東芝GTO VVVFの実音を使用しております。関西の風景を再現するのにピッタリのサウンドデータです。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd60.html>

JRW 500系

提供者 パシフィック231様,かわけい様,MB3110A様

山陽新幹線を300km/hで走行していた、特徴的なデザインの500系新幹線のサウンドデータです。GTO VVVFサウンドとなっております。様々な塗装やキャラクターとのコラボが行われています。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd61.html>



MT46・国鉄急行型

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,でんきともこ様,JR浜松様,Yaasan

今でも根強い人気がある国鉄新性能電車の礎を築いたMT46型モーターの走行サウンドの再現音を歯車比 4.21の国鉄急行型にチューンナップした走行サウンドデータです。後継機のMT54モーターとは違い、甲高く柔らかい走行音を奏でるMT46の走行音がオープンサウンドデータで蘇ります。153系、155系、157系、159系、451系、471系、161系等に最適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd62.html>



蒸気機関車 8620

提供者 パシフィック231様

大正・昭和初期に製造され、日本の蒸気機関車の国産化の流れを作った蒸気機関車サウンドデータです。現在では西日本と九州で動態保存車両が活躍しております。本サウンドデータは動態保存車両や著作権切れ音源を使用し開発されております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd63.html>



蒸気機関車 D51

提供者 パシフィック231様,Salam様

太平洋戦争時期に貨物輸送向けに大量に製造され、もっとも多くの両数を誇ったD51を戦後に改造して作られたC61蒸気機関車サウンドデータです。現在では東日本と西日本に動態保存車両がイベントなどで活躍しております。本サウンドデータは西日本のD51の音源をベースに開発されております。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd64.html>

蒸気機関車 9600

提供者 パシフィック231様,Salam様

大正時代から製造された、貨物牽引用として開発された「キューロク」の愛称で呼ばれる、9600蒸気機関車サウンドデータです。本サウンドデータは著作権切れの音源をベースに開発されております。現在では、保存機のみとなっておりますが、過去の雄姿を模型で再現してみたいかたがでしょうか。KATO Nゲージや天賞堂 HO/16番に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd65.html>

EF81 電機機関車

提供者 Yaasan,Salam様,hanadanna2525様,栃木様,MB3110A様,ねじ様

現在も関東を中心に活躍するEF81電気機関車サウンドデータです。以前は北斗星などのブルートレインでも活躍していました。本サウンドデータは旧国の釣りかけ音と、実物のブローアや起動音などをもとに開発されております。KATO EF81のHO・1/80スケール車両に好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd66.html>

JRC 373系・383系 特急電車

提供者 Yaasan,ともん一刻様,うえだねじろう様,

JR東海の中央線・身延線・飯田線・東海道線で主に活躍している、373系・383系 GTO VVVF特急電車のサウンドデータです。GTO VVVFの加減速音を堪能ください。このサウンドデータの音源収録は373系と、ともん様の383系を模したリアルなVVVF音源を使用しております。373系は急行型165系の置き換え用として開発され、1995年に登場しています。3両編成で、模型としても扱いやすくなっています。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd70.html>

JRW 瑞風 87系寝台気動車

提供者 パシフィック231様,Yaasan

関西・中国・北陸方面で活躍する高級寝台ディーゼル電車の瑞風 87系をイメージしたサウンドデータです。コマツSA6D140HE ディーゼルエンジンのサウンドに、東芝2レベルIGBTの走行音を合わせて、雰囲気を出しております。エンドウ HOや、KATOのNに最適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd71.html>

京王3000系 界磁チョッパ車

提供者 かわけい様,MB3110A様,ねじろう様

すでに井の頭線では現役を退いてしまった、京王3000系 界磁チョッパ制御車のサウンドデータです。約50年の長きに渡り井の頭線の主力として活躍した言わずと知れた京王初のオールステンレス車両で「ステンプラカー」と呼ばれて親しまれたが、2011年に惜しまれつつ引退しました。サウンドは東洋車独特の甲高い音を再現しております。



※2020年現在でも現役である地方譲渡車両は、駆動系のシステムがVVVFまたは抵抗制御となっているため、本データを使用すると厳密には異なってまいりますのでご注意ください。

※本データはLokSoundV4シリーズと、LokSound5シリーズに使用可能です。LokSound V4救済版は音質やファンクションに一部制約があります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd72.html>

旧型国電タイプ HS-266-A

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

今では身近で聴くことの出来ない吊り掛けモーターの音。日立のHS-266-A電動機を使用した吊り掛けサウンドを再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd73.html>



旧型国電タイプ TDK-528

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

今では身近で聴くことの出来ない吊り掛けモーターの音。東洋電機のTDK-528電動機を使用した吊り掛けサウンドを再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd74.html>



旧型国電タイプ TDK-544

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

今では身近で聴くことの出来ない吊り掛けモーターの音。東洋電機TDK-544電動機を使用した吊り掛けサウンドを再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd75.html>



旧型国電タイプ DK-91B

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

今では身近で聴くことの出来ない吊り掛けモーターの音。English Electric(E.E)社のDK-91B電動機またはそのライセンス生産品を使用した吊り掛けサウンドを再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd76.html>



京王5100タイプ TDK-544

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

様々な電動機や駆動システムが採用された京王5100系で、東洋電機TDK-544の吊り掛けサウンド搭載車をイメージして再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd77.html>



近鉄1000系タイプ TDK-544

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,KC田之上様,Yaasan

様々な電動機や駆動システムが採用された、通勤型車両である近鉄1000系の中で、本サウンドは、東洋電機TDK-544の吊り掛けサウンド搭載車をイメージして再現しております。グリーンマックスのエコノミーキット(Nゲージ) に好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd78.html>



東武7800系タイプ TDK-544

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

東武7800系電車に採用されていた東洋電機TDK-544の吊り掛けサウンド搭載車をイメージして再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd79.html>



東武3000系 DK-91B

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

東武3000系シリーズ電車に採用されていたEnglish ElectronicsのDK-91Bの吊り掛けサウンド搭載車をイメージして再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd80.html>



東武3050系 HS-266-A

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

東武3050系シリーズ電車に採用されていた日立HS-266-Aの吊り掛けサウンド搭載車をイメージして再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd81.html>



東武3070系 HS-266-A

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

東武3070系シリーズ電車に採用されていた東洋電機TDK-528の吊り掛けサウンド搭載車をイメージして再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd82.html>



東武5050系 TDK-544

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

東武5050系シリーズ電車に採用されていた東洋電機TDK-544の吊り掛けサウンド搭載車をイメージして再現しております。東武5000系シリーズは、吊り掛け車7800系の台車・駆動システムを流用して、車体を新造したもので、私鉄の103系こと東武8000系と同じ見た目をしながらも、吊り掛けサウンドを堪能することができる電車でした。2020年現在では、完全に消滅してしまいましたが、模型にて動態保存をしていきたいという思いでサウンドを作成しています。

適用先の模型としては、Bトレや鉄コレ、マイクロエースのNゲージ等があります。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd83.html>



東武3050系 HS-266-A

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

東武5700系シリーズ電車に採用されていた東洋電機TDK-528の吊り掛けサウンド搭載車をイメージして再現しております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd84.html>



JRW 321系 東芝IGBT VVVF

提供者 パシフィック231様,かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様,Yaasan

JR西日本の321系をモチーフにした東芝IGBT VVVFサウンドデータを作成しました。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。



URL <https://desktopstation.net/sounds/osd85.html>

長野電鉄2000系

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,KC田之上様,Yaasan

1957年当時、狭軌用WN駆動モーターの開発にあたって、狭いスペースに収まるように試行錯誤を重ねて量産化された三菱製WN駆動モーターMB3032-A形走行音を再現しました。日本初の75kw級WN駆動車で、山岳線区ということもあり最新式の抑速付きHSC-Dブレーキ装置を装備するなど当時の地方私鉄としては最先端の技術をいち早く取り入れた記念すべき車両です。音源として1990年頃収録のものを多数使用しております。



参考までに同型モーター使用の小田急2200系、秩父鉄道300系、伊予鉄道700系（京王5000系改造車）があります。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd86.html>

JRW 221系

提供者 パシフィック231様

関西方面で1990年前半に主力車両として投入され、今も広く活躍する、221系のサウンドデータです。221系の界磁添加励磁車の特徴として、ブレーキ中に時速20km/h程度で電気ブレーキが失効し、空気ブレーキに代わる表現を的確に表現しました。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。



URL <https://desktopstation.net/sounds/osd87.html>

東急7200系・豊鉄1800系 東洋車

提供者 かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様

東急7000系の地上向け車両として開発された、東急7200系 東洋の界磁制御を使用した車両のサウンドデータとなります。東急での運転を終えた後は、地方私鉄で活躍しており、現在は豊橋鉄道1800系となっています。豊橋鉄道1800系としてご使用の場合はF18を常時オンにして電制をカットしてご使用下さい。上田電鉄7200系としてもご使用いただけます。なお、大井川鉄道の7200系は7305のみ、東洋車です。天賞堂のT-Evolutionシリーズ 東急7200系1/80 HOプラに最適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd88.html>

JRW700系 新幹線

提供者 パシフィック231様

東海道・山陽新幹線で活躍していた、700系 新幹線特急電車のサウンドデータです。2021年現在は、山陽新幹線でのみ、活躍しています。台湾新幹線の700Tにも応用できるかもしれません。N700系、N700A系、N700S系の土台となった、現在主流の車両の原型です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd89.html>

JRC 313系5000番台

提供者 Yaasan,かわけい様,ともん一刻様,MB3110A様,勝田工房様,KC田之上様,うえだねじろう様

東海地方の中央線・身延線・飯田線・東海道線等で主に活躍している、313系5000番台 IGBT VVVF電車のサウンドデータです。東芝IGBT VVVFの加減速音を堪能ください。このサウンドデータの音源収録は373系、383系、313系の音源を組み合わせてつづ、ともん様の313系5000番台を模したリアルなVVVF音源を使用しております。313系は113系、103系等の置き換え用として1990年代後半に開発され、1999年に登場しています。東海地方で主力の車両として、模型各社からも販売されています。カツミ HOや、KATO・TOMIXのNに最適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd90.html>

特急型気動車 SA6D125H キハ281

提供者 パシフィック231様,Yaasan,Ltd.NorthLiner様,YOMIX様,yusa様,MB3110A様,栃木総合車両所様

北斗などの高速化に大きく寄与したキハ281系 ディーゼル特急車両です。実車のコマツ SA6D125Hディーゼルサウンドをもとに作成したDCCサウンドデータです。特急らしい軽快でぐんぐんとうなりながら走っていくディーゼル音が楽しめます。



エンドウ HO、マイクロエースのキハ281に好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd91.html>

205系 外扇

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様,ともん一刻様,かわけい様,Yaasan

山手線、横浜線、中央・総武緩行線、武蔵野線で活躍していた205系外扇をモチーフにしたサウンドデータです。



トミックスやカトーのNゲージや、カツミ製の1/80スケール車両に好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd92.html>

東急9000系 日立GTO

提供者 かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様

東横線・大井町線で活躍していた、東急9000系 日立GTO VVVF電車です。2021年現在では、大井町線で活躍しています。走り出しの時に出る、GTO特有の甲高い音を模型でもお楽しみください。



でんてつ工房 HO、グリーンマックス Nに好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd93.html>

国鉄 185系・MT54

提供者 MB3110A様,うえだねじろう様,でんきともこ様,JR浜松様,イソ様,よんさん
とお様

伊豆・群馬方面の急行・特急として活躍し、2021年3月12日で定期運行を終えた国鉄185系 特急電車のサウンドデータです。185系と同様の駆動システムである、113系、115系、415系などの近郊型電車に多く使われてきた歯車比4.82のMT54サウンドを高品質に再現しています。この音源は113系のオープンサウンドデータをベースに、185系の実車から収録した多くの音を取り込んで185系をリアルに再現しています。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd94.html>

特急型気動車 N-DMF11HZA キハ283

提供者 パシフィック231様,Yaasan,Ltd.NorthLiner様,YOMIX様,yusa様,MB3110A
様,栃木総合車両所様

北斗などの高速化に大きく寄与したキハ283系 ディーゼル特急車両です。2021年現在、徐々に廃車が進んでおり、キハ261系に置き換えされる予定です。ディーゼル特急では、最高のエンジンサウンドと呼ばれる、ターボ音と重低音が特徴です。本データは、実車のコマツ N-DMF11HZAディーゼルサウンドをもとに作成したDCCサウンドデータです。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd95.html>

西武2000系

提供者 Yaasan 協力 かわけい様 うえだねじろう様,MB3110A様

2021年現在でも、西武の主要路線で活躍している、2000系・新2000系用のサウンドデータです。両数・編成の種類が多く、模型での再現の仕方があります。DCCを活用することで、様々な運用形態をお楽しみいただけます。他の鉄道会社では引退していることも多い中、今でも現役の界磁チョッパの走行音をお楽しみください。界磁チョッパの音は、かわけい様が収録・編集された東急8000系のものを使用しております。ドアや警笛、ユルメ・緩解音などは実車より収録しております。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd96.html>

西武10000系 NRA 特急電車(抵抗制御)

提供者 Yaasan 協力 ともん一刻様,かわけい様,うえだねじろう様,MB3110A様

2021年現在でも、西武新宿線の西武新宿～本川越間の特急 小江戸号で活躍している、10000系特急電車のサウンドデータです。001系の登場により、廃車や地方私鉄への譲渡も始まっています。本サウンドデータは、1995年までに製造された編成に搭載されている、旧101系の走行機器を流用した直流電動機・電動カム軸多段抵抗制御をモチーフにしております。走行音は、ともん様の再現音を使用し、そのほかの音は実車より収録したものを使用しております。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd97.html>

近鉄 21020系/22600系 三菱IGBT(ソフト更新前)

提供者 KC田之上様,HK1000様,HISAO KOBAYASHI様,かわけい様,MB3110A様,Yaasan

近鉄の大阪～名古屋間で活躍している21020系と22600系 特急電車のVVVFサウンドです。近鉄独特のVVVFをお楽しみ頂けます。本サウンドは、22600系ではソフト更新前のものとなります。更新後の22600系を再現される場合は、22600系ソフト更新後 サウンドデータをご利用ください。21020系であれば往年のアーバンライナーの再現、22600系であれば、汎用特急として2両、4両編成や、22600系・12x00系などとの併結し、それぞれ異なるサウンドを再現できます。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd98.html>

近鉄 22600系 三菱IGBT(ソフト更新後)

提供者 HK1000様,HISAO KOBAYASHI様,かわけい様,MB3110A様,Yaasan

近鉄の大阪～名古屋間で活躍している22600系 特急電車のVVVFサウンドです。近鉄独特のVVVFをお楽しみ頂けます。本サウンドは、22600系 ソフト更新後のものとなります。更新前の22600系を再現される場合は、21020系/22600系ソフト更新前 サウンドデータをご利用ください。汎用特急として2両、4両編成や、22600系・12x00系などとの併結し、それぞれ異なるサウンドを再現できます。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd99.html>

名鉄6500系/6800系

提供者 Nagoden様,勝田工房様,かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様

東急7200系 東洋の界磁チョッパ車をベースに、名鉄6500系のCP(C-1000)やドアチャイム、ユルメ・緩解音等を差し替えたサウンドデータです。グリーンマックスのNゲージや、カツミの1/80 プラスに最適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd100.html>



名鉄6750系/6650系

提供者 Nagoden様,勝田工房様,MB3110A様,うえだねじろう様

名鉄瀬戸線で活躍した、戦前製造の3850系の走行機器類を流用した製造された6750系(6650系)サウンドデータです。2011年まで活躍し、大手私鉄最後の吊り掛け電車として有名です。TDK-582 旧国サウンドをベースに、CP(C-1000)やドアチャイム、ユルメ・緩解音等を差し替えたサウンドデータです。グリーンマックスのNゲージや、谷川製作所の1/80 キットに最適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd101.html>



京王8000系 日立GTO VVVF

提供者 かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様

京王線で活躍している、京王8000系 日立GTO VVVF電車です。京王線で初めて導入されたVVVF車両で、登場時の加速度(2.5km/h/s)とは異なる現行(3.3km/h/s)の走行音となります。走り出しの時に出る、GTO特有の甲高い音を模型でもお楽しみください。エンドウ HO, グリーンマックス Nに好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd102.html>



京王8000系 東芝IGBT-PMSM VVVF

提供者 かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様

京王8000系の8連で使用される東芝IGBT-PMSM VVVVF電車です。2013年頃からの更新後のものとなります。GTOからIGBTに変更された部分や、誘導モータとは異なる、PMモータ(PMSM)制御での音の違いをお楽しみください。エンドウHO, グリーンマックスNに好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd103.html>

京王8000系 日立ハイブリッドSiC VVVF

提供者 かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様

京王線で活躍している、京王8000系の日立ハイブリッドSiC VVVVF電車です。内部の部品をSiCダイオードに変更し、IGBTとのハイブリッド化によって省エネ化を実現しています。同時期に採用された東芝IGBTとの音色の違いをお楽しみください。エンドウHO, グリーンマックスNに好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd104.html>

西武40000系 東芝IGBT-PMSM VVVF

提供者 Yaasan,かわけい様,MB3110A様,うえだねじろう様,栃木総合車両所様

西武池袋線、新宿線のS-TRAINや一般車両として活躍している、西武40000系の東芝IGBT-PMSM VVVVF電車です。京王8000系 東芝IGBT-PMSMの走行機器と類似しているため、走行音をそのまま使用し、緩解音等を実車からの収録音に差し替えています。エンドウHO, KATO Nに好適です。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd105.html>

東急 5050系, 5000系

提供者 Yaasan、かわけい様、ともん一刻様、MB様、栃木総合車両所様

日立IGBT VVVF(ともん一刻さまのE231-900再現音)をベースに、仕上げました。
エンドウ HO, KATO Nに好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd106.html>



東急2020系,6020系,3020系

提供者 Yaasan, 音源協力 ともん一刻様、MB様、かわけい様

E235系の三菱フルSiC VVVFサウンドをベースに、2021年現在、増備が進む東急2020系、6020系、3020系をイメージして作成したサウンドデータです。最新型の通勤型電車の加減速のVVVF音をお楽しみ下さい。トミックス、KATO等のNゲージや、エンドウ製の1/80スケール車両に好適です。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd107.html>



西武30000 日立2レベルIGBT VVVF

提供者 かわけい様, MB3110A様, Yaasan

西武線で広く活躍する30000系 日立2レベルIGBTのVVVFサウンドデータを作成しました。走行音は、京王井の頭線 1000系(2代目、5次・6次車 1721F-1734F)をベースにしております。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd108.html>



名鉄7000系 パノラマカー TDK-825

提供者 MB3110A様, うえだねじろう様, 勝田工房様, LOCKE様, KC田之上様, Yaasan

名鉄を代表する特急パノラマカー 7000系のサウンドデータです。実車より収録したTDK-825の電動機の、甲高い走行音をお楽しみいただけます。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd109.html>



名鉄5500系 TDK-825

提供者 MB3110A様, うえだねじろう様, 勝田工房様, LOCKE様, KC田之上様, Yaasan

7000系がデビューする直前の形式で、7000系の機器のベースとなった5500系車両のサウンドデータです。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd110.html>



名鉄8800系 パノラマカー

提供者 MB3110A様, うえだねじろう様, 勝田工房様, LOCKE様, KC田之上様, Nagoden様, Yaasan

名鉄を代表する特急パノラマDX 8800系のサウンドデータです。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd111.html>



JRF EH200 直流電気機関車

提供者 Yaasan, 01010kei様

中央線、高崎・上越線の貨物輸送で活躍する、直流電機機関車のEH200のサウンドデータです。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd112.html>



JRF EF210 直流電気機関車

提供者 yaasan, MB3110A様、Salam様、うえだねじろう様、01010kei様、hanadanna様、やわらかオルカ様、YOMIX様

本州直流区間の貨物輸送で活躍する、直流電機機関車のEF210のサウンドデータです。EF510と基本的にサウンド面では変わらないという情報もありますので、EF510にもご利用くださいませ。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd113.html>



阪神 7861・7961形電車

提供者 パシフィック231様

阪神武庫川線の7861・7961形電車のサウンドデータです。阪神電鉄最後の赤胴車の片開扉の車両となります。

※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd114.html>



JRF EF64 0番台 直流電気機関車

提供者 yaasan, MB3110A様、LOCKE様、うえだねじろう様、01010kei様、hanadanna様、やわらかオルカ様

中央線や奥羽本線等の勾配区間向けとして登場した直流機関車です。1960年代に登場した0番台のサウンドデータとなります。1980年代に登場した1000番台とは、機器の構成（MG、CP等）が異なることからサウンドが異なっております。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd115.html>

JRF EF64 1000番台 直流電気機関車

提供者 石田商店様, イソ様, 酒井塗装工房様, hanadanna様, MB3110A様, LOCKE様, うえだねじろう様, 01010kei様, ヤマ様

上越線や高崎線等の勾配区間向けとして1980年代に登場した、国鉄最後の直流電気機関車です。1960年代に登場した0番台から、大幅に機器構成が変わっており、サウンドデータとしても異なるものとなります。ブローアが主電動機と抵抗器の2種類に分けられ、走行の前後でブローアの起動の動きが異なります。



※本データはLokSound5シリーズ専用です。LokSound V4以前はサポート対象外となります。

URL <https://desktopstation.net/sounds/osd116.html>

Copyright(C)'2021- DesktopStation.,Co Ltd.